

ENCICLOPEDIA de ARQUITECTURA PLAZOLA

2 A-B



- AUTOBUSES
terminal de
- AUTOMOVILES
agencia, servicio y
gasolineria
- BANCO Y BOLSA
- BAÑOS
- BIBLIOTECA
- BODEGA
- BOMBEROS,
estación de



Con funciones en el estado de Michoacán, **Servicios Integrados de Pasaje de Zitácuaro** es una terminal de autobuses, cuyo proyecto lo realizaron **Abraham Metta y Jaime Varón** de la firma Migdal Arquitectos, S. C., que además proporciona otros servicios de apoyo al pasajero y al público en general de esta ciudad. El tamaño de ésta, así como su potencial comercial e industrial, es promedio dentro de México.

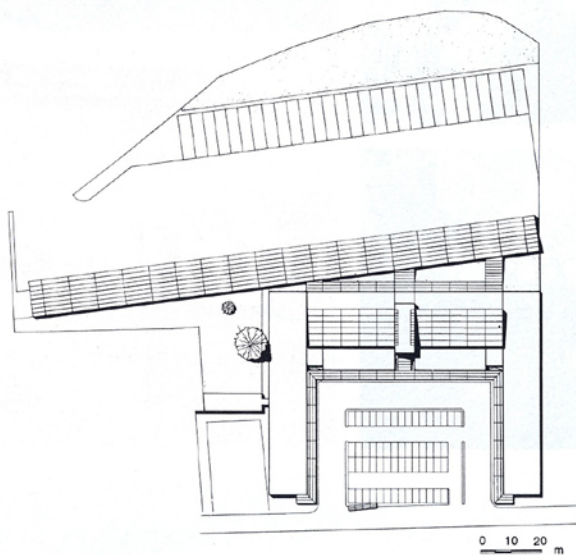
El predio es de configuración irregular y características topográficas planas, abarca una superficie de dos hectáreas con relación directa a la carretera.

Como se genera un flujo constante de personas, se aprovechó la función de tienda ancla comercial para establecer locales comerciales en la parte exterior.

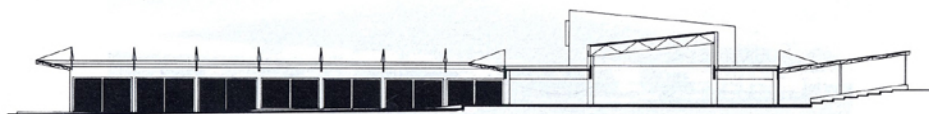
El partido se reparte en dos cuerpos. El primero contiene un estacionamiento público que presta servicio de taxis. Esta área se encuentra rodeada de locales comerciales con giros variados (bancos, alimentos, correos, etc.). El segundo volumen se destina para andenes y es paralelo a la carretera con liga directa mediante el patio de maniobras.

El diseño con volúmenes horizontales contrasta con el perfil sinuoso de los cerros colindantes. Se empleó el concreto armado para las estructuras soportantes combinado con techumbres metálicas ligeras.

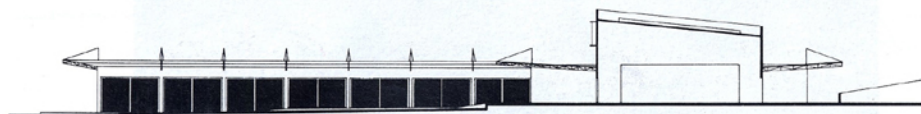
Posee dentro de su programa una cafetería, ambuladorio, salas de espera, taquillas, sanitarios, andenes, patio de maniobras y jardín.



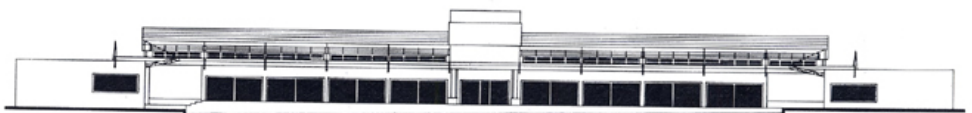
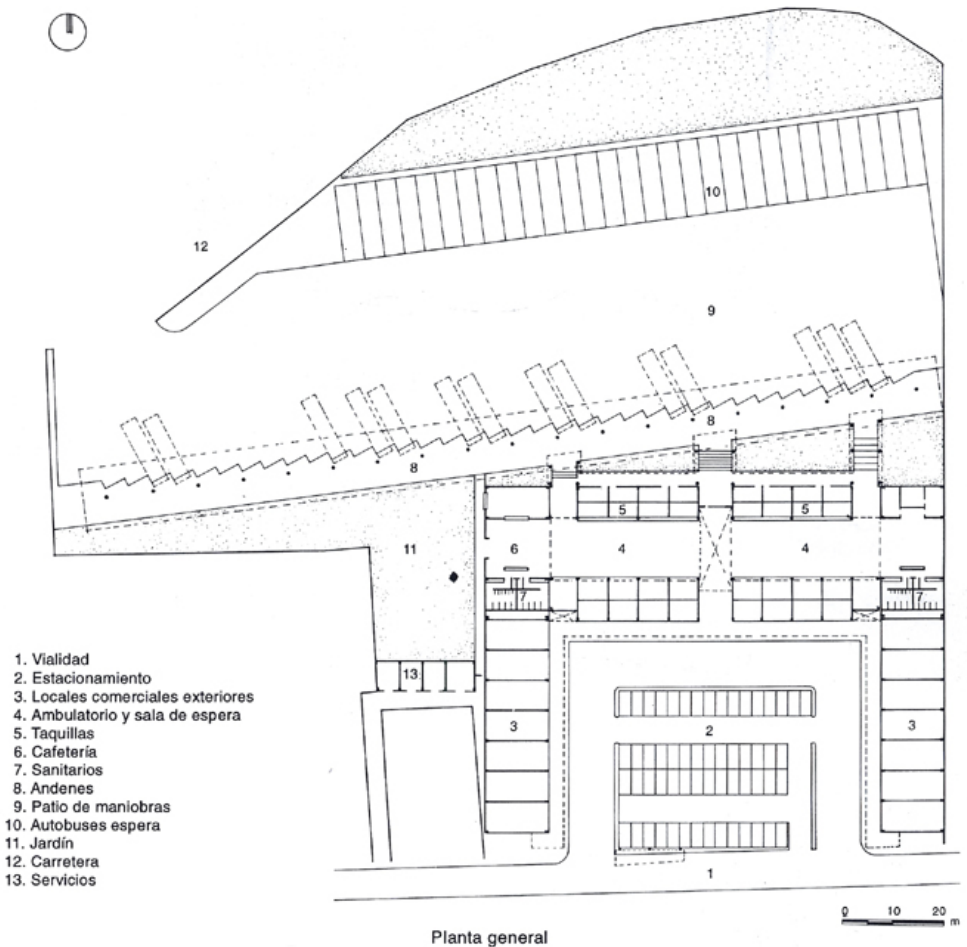
Planta de conjunto



Corte



Corte





Servicios Integrados de Pasaje Zitácuaro. Abraham Metta, Jaime Varón. Zitácuaro, Michoacán, México. 1994.



Terminal Terrestre Potosina. Abraham Metta, Jaime Varón. San Luis Potosí, San Luis Potosí, México. 1993.

La ciudad de San Luis Potosí, ubicada en el estado del mismo nombre en México se le dotó de una nueva Terminal Terrestre. El proyecto corrió a cargo de la firma **Migdal Arquitectos**, de la cual forman parte **Abraham Metta y Jaime Varón**. Es el resultado de buscar una modernización en el transporte de pasajeros vehicular en México.

Está localizada en un terreno que se eligió para que cumpliera funcionalmente de la mejor manera posible con los flujos vehiculares de la ciudad. El estacionamiento se encuentra entre la avenida principal y el acceso al edificio.

El partido se desarrolla en base a un eje central fortalecido por un cuerpo cilíndrico que es la circulación principal que comunica a dos alas y a la zona

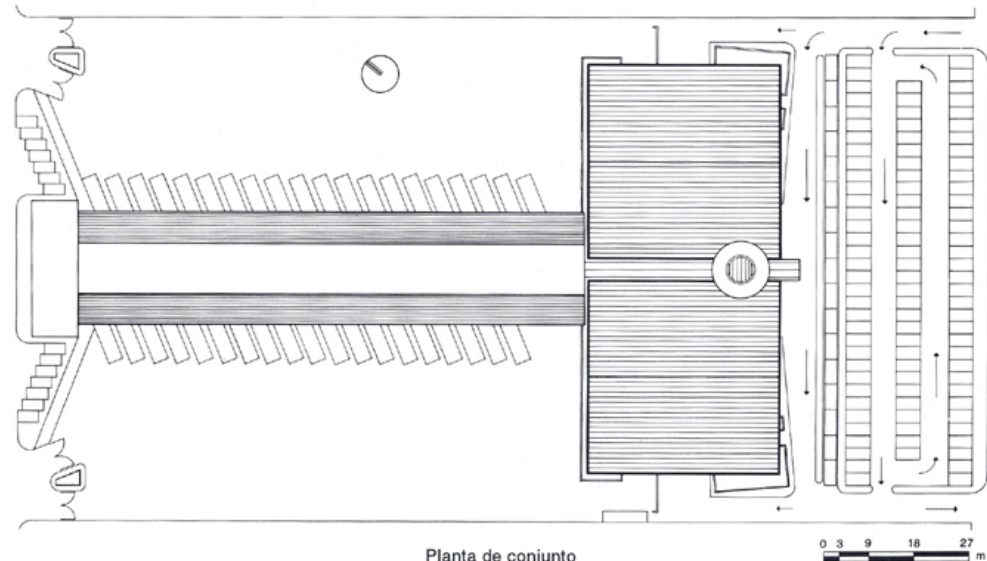
de andenes.

Cada ala posee un circulación a cuyos lados están dispuestas las taquillas y servicios.

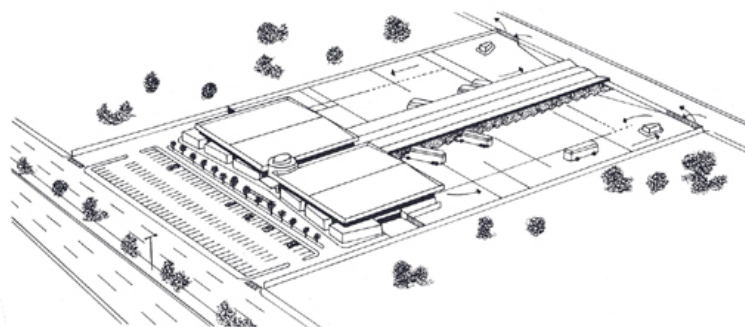
Las salas de espera están amuebladas por sillones dispuestos en trazos circulares evitando la monotonía de las filas continuas. Están ambientadas con vegetación y presenta las instalaciones de los ductos de aire acondicionado de manera visible.

Constructivamente está techado por cubiertas ligeras que se apoyan en columnas de concreto.

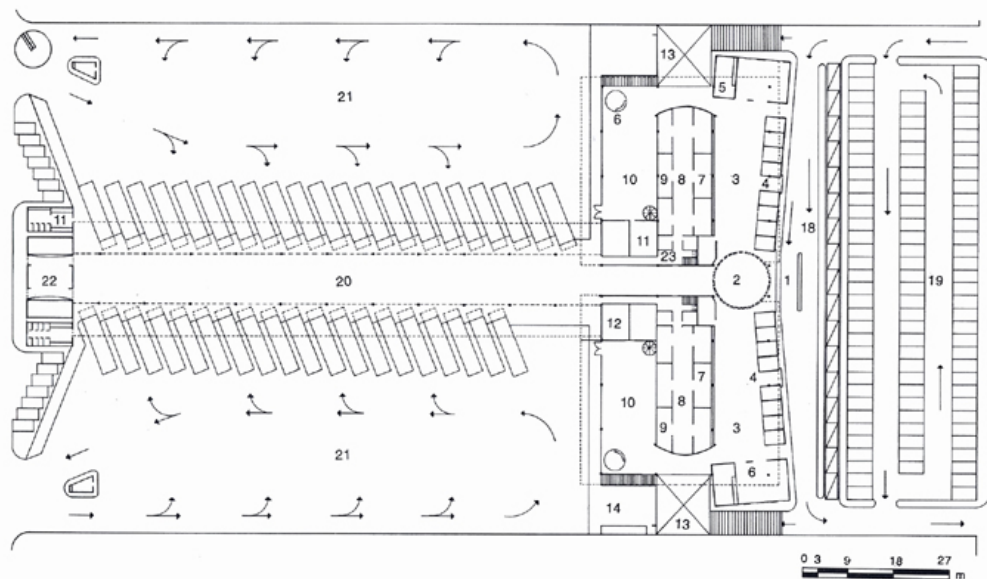
Formalmente, el exterior presenta cuerpos sólidos en la parte baja, enfatizando la horizontalidad mediante franjas a todo lo largo; en la parte alta se emplearon superficies acristaladas notándose las columnas y la estructura de la techumbre.



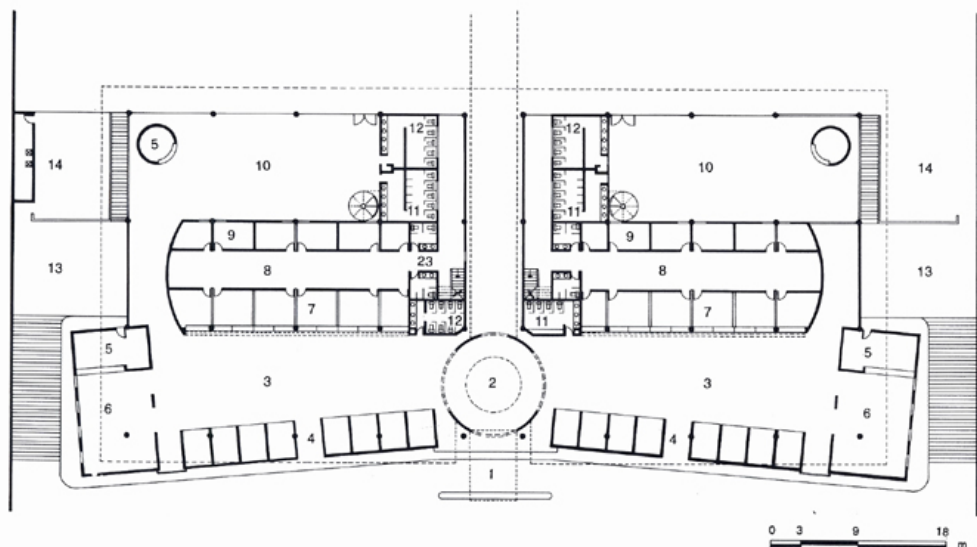
Planta de conjunto



Perspectiva aérea

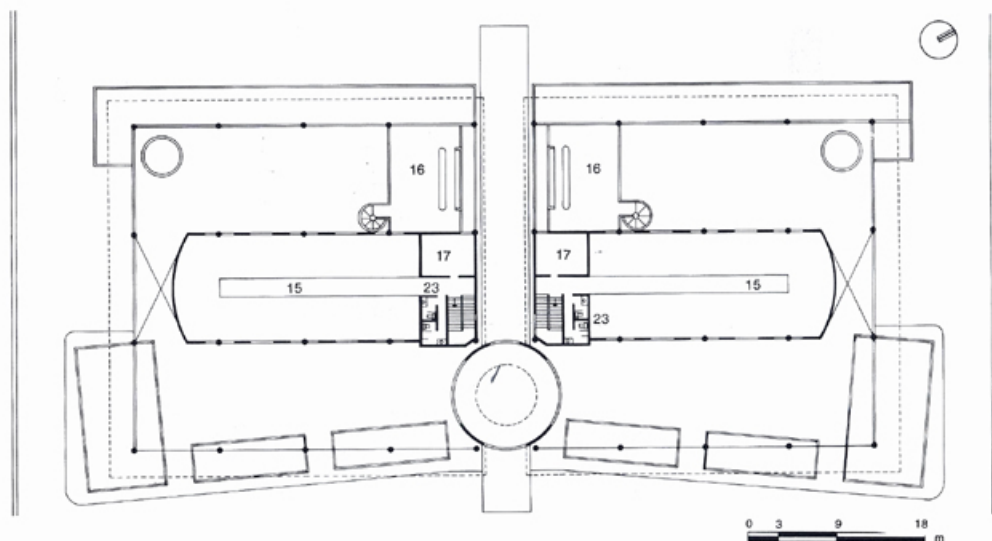


Planta baja general



Planta baja del edificio terminal

- | | | | |
|---------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Acceso principal | 7. Taquillas | 13. Patio de servicio | 19. Estacionamiento público |
| 2. Vestibulo de acceso | 8. Area de trabajo | 14. Servicios | 20. Andenes |
| 3. Ambulatorio | 9. Oficinas de apoyo | 15. Oficinas administrativas | 21. Patio de maniobras |
| 4. Locales comerciales | 10. Sala de espera | 16. Bar-cafetería | 22. Paquetería |
| 5. Servicios de cafetería | 11. Sanitario hombres | 17. Archivo | 23. Sanitarios privados |
| 6. Cafetería | 12. Sanitario mujeres | | |



Planta alta del edificio terminal



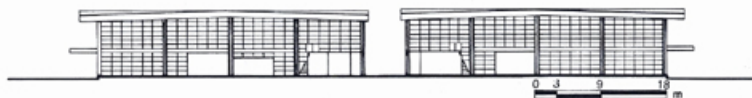
Corte transversal



Corte longitudinal



Corte longitudinal



Corte longitudinal



Terminal Terrestre Potosina. Abraham Metta, Jaime Varón. San Luis Potosí, San Luis Potosí, México, 1993.